

## ΧΡΗΣΙΜΕΣ ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΜΠΑΤΑΡΙΕΣ ΤΥΠΟΥ MF



Μην χτυπάτε με σφυρί ή οτιδήποτε άλλο τις τάπες , τις κλείνετε πιέζοντας με τα δάχτυλα δυνατά έως να τερματίσουν ομοιόμορφα χωρίς να αφήσετε κενά.

Ποτέ μην ανοίγετε ή προσθέτετε υγρά σε μια μπαταρία MF (ξηρού τύπου) .

Μην συνδέετε καλώδια για εκκίνηση γιατί θα καταστραφεί η μικρή μπαταρία.

Η μπαταρία θα αποφορτιστεί όταν η μοτοσυκλέτα δεν χρησιμοποιείται , ειδικά όταν το κλίμα είναι θερμό.

### **Οδηγίες για τις μπαταρίες τύπου MF (που ξεκινούν με τους χαρακτήρες YTX ή CBTX):**

Αφήστε την μπαταρία να ξεκουραστεί μετά την προσθήκη του ηλεκτρολύτη που περιέχεται στη συσκευασία.

Οι μπαταρίες από 3 έως 12Ah θα πρέπει να παραμείνουν τουλάχιστον 30 λεπτά πριν την σφράγιση.

Οι μπαταρίες από 12Ah και πάνω θα πρέπει να παραμείνουν τουλάχιστον 60 λεπτά πριν την σφράγιση.





**08M51EWA801Z**

Ελέγξτε την τάση της μπαταρίας. Πρέπει να είναι το ελάχιστο 12,6 volt σε μια μπαταρία 12v. Αν η τάση είναι μικρότερη από 12,6 v επαναλάβετε την διαδικασία φόρτισης.

Αν την τοποθετήσετε στη μοτοσυκλέτα χωρίς την κατάλληλη φόρτιση, η διάρκεια ζωής της θα μειωθεί σημαντικά.

**ΣΥΜΒΟΥΛΗ :** Εάν δεν μπορείτε, ζητήστε από τον πωλητή να κάνει την παραπάνω διαδικασία πριν την παραλαβή.

#### ΕΛΕΓΧΟΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ

Ελέγξτε την τάση φόρτισης , βάζοντας ένα βολτόμετρο ή πολύμετρο πάνω στην μπαταρία με τον κινητήρα σε λειτουργία στις 5.000 στροφές - μισό γκάζι και αναμμένα φώτα . Οι τιμές θα πρέπει να είναι μέσα στο φάσμα που δίνει ο κατασκευαστής της μοτοσυκλέτας.

Συνήθως η ιδανική μέτρηση είναι 14 volt +- 0,20 v .

**ΠΡΟΣΟΧΗ :** Ο ηλεκτρολύτης - οξύ δεν πρέπει να έρθει σε επαφή με τα μάτια, το δέρμα ή τα ρούχα .

**e-moto.gr**